

Código:	LOCALIZAÇÃO, CONFIGURAÇÃO E VIABILIDADE DE INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTES	Tipo de Unidade Curricular
Ano Lectivo 2016-2017	Curso: selecione o curso	Ciclo Estudos: 1º <input type="checkbox"/> 2º <input type="checkbox"/> 3º <input checked="" type="checkbox"/>
Créditos: 5,0 ECTS	Idioma leccionado <input checked="" type="checkbox"/> Português <input type="checkbox"/> Inglês <input type="checkbox"/> Outro idioma	Ano Curricular: 1º <input checked="" type="checkbox"/> 2º <input type="checkbox"/> 3º <input type="checkbox"/> 4º <input type="checkbox"/> 5º <input type="checkbox"/>
Área Científica:	<input type="checkbox"/> Arq. <sup>a</sup> <input type="checkbox"/> Urb. <sup>o</sup> <input type="checkbox"/> Design <input type="checkbox"/> DGC <input type="checkbox"/> CST <input type="checkbox"/> TAUD <input type="checkbox"/> HTAUD	Anual: <input type="checkbox"/> Semestral: 1º <input type="checkbox"/> 2º <input checked="" type="checkbox"/>
Pré-requisitos: Sim <input type="checkbox"/> Não <input checked="" type="checkbox"/>	Não existem pré-requisitos para esta unidade curricular	Trimestral: 1º <input type="checkbox"/> 2º <input type="checkbox"/> 3º <input type="checkbox"/>

Docente(s) Responsável(eis) pela U.C.

António Morais		
Categoria:	Email:	URL:
José Carlos Queiroz Pinheiro Henriques		
Categoria:	Email:	URL:

Docente(s) da U.C.

Categoria:	Email:	URL:

Horas de Contacto:

Teóricas:	Práticas:	Teórico-Práticas:	Laboratoriais:	Seminários:	Tutoriais:	Outras:	Total Horas de Contacto:
		0,0 H	0,0 H	0,0 H	0,0 H	0,0 H	

Estimativa de Horas Totais de Trabalho:

Inclui o total de horas de contacto mais as horas extra dedicadas à unidade curricular.	Horas Totais de Trabalho: Horas
-----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

Objectivos (tópicos) limite 900 caracteres

A criação, localização e desenho de infraestruturas de transporte (que são função das características de funcionalidade e operacionalidade a observar pelo respetivo *layout*) tem de ser tida em consideração no ordenamento do território pois este está sempre muito condicionado pelos sistemas de transportes, existentes e a criar que, por sua vez, estruturam o espaço e orientam a sua ocupação.

A análise envolverá grandes projetos (como a construção do Novo Aeroporto de Lisboa e as acessibilidades inerentes) e casos simples como vias, estacionamento, interfaces, estações, ou paragens de sistemas de transporte público.

A apreensão dos conceitos básicos de análise e avaliação de investimentos, fornecerá os conhecimentos elementares indispensáveis para a participação na discussão sobre a pertinência d realização de projectões de investimento de transportes e a opção por uma alternativa.

Conteúdos Programáticos / Programa limite 1500 caracteres

Conceitos Básicos (atividade do transporte, modos e sistemas, acessibilidade e mobilidade) Sistemas de Infraestruturas de Transporte (tipologia, características básicas e funcionalidades)
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

A Localização de Infraestruturas de Transportes (enquadramento da questão e processo de determinação da localização)  
 Dimensionamento de Infraestruturas de Transporte (metodologia, informação necessária e apuramento de resultados)  
 Configuração de Infraestruturas de Transporte (funções a contemplar, avaliação de necessidades de espaço, articulação espacial, área de enquadramento e aspetos de "lay-out" das infraestruturas)  
 Processos de Decisão Sobre Construção / Reformulação de Infraestruturas de Transporte (fatores de decisão, tipos e metodologias de avaliação e decisão)  
 Processos de Decisão (tipos e metodologias de avaliação e esquema decisório)  
 Projetos de Infraestruturas de Transportes (génese do problema, inventariação e caracterização de alternativas e indicadores, utilidade das infraestruturas, hipóteses de projetos e processo de avaliação)  
 Processo de Decisão (intervenientes, critérios de decisão, programação, resultados, conclusões e decisões)  
 Implementação e Avaliação *Ex-post* (programação da implementação, controlo de execução e sistema de monitorização e acompanhamento)  
 Aplicação a Casos Típicos de Infraestruturas de Transporte (vias de circulação e estacionamento, paragens, estações, interfaces e outras infraestruturas de acesso ao transporte)

### Competências a adquirir pelo discente (tópicos) limite 3000 caracteres

Dotar os alunos com o potencial suficiente para permitir o posterior desenvolvimento e aprofundamento da problemática da definição e avaliação de projetos de infraestruturas de transportes terrestres de passageiros a construir, isoladamente ou enquadradas em redes, no âmbito do planeamento dos transportes e da mobilidade.  
 Facultar a apreensão dos conceitos básicos sobre sistemas de transportes e suas infraestruturas, bem como dos conhecimentos elementares de análise e avaliação de investimentos, que viabilize a participação em processos de análise sobre implantação ou modificação de infraestruturas de transporte, envolvendo a determinação da localização mais ajustada e a metodologia e tipologia da fundamentação a adotar para a tomada de decisões sobre a pertinência e razoabilidade da sua criação ou reformulação e a eventual opção por uma das suas eventuais alternativas.  
 Conhecer os fatores determinantes da localização e configuração a adotar na criação ou reformulação de infraestruturas de transporte dos diversos tipos e como deverão ser utilizados em tais processos.  
**Dominar as metodologias de avaliação de investimentos e a forma da sua aplicação a projetos de infraestruturas de transportes.**

### Bibliografia Principal limite 3000 caracteres

1. Sigurd Grava; URBAN TRANSPORTATION SYSTEMS; Mc GRAW HILL, 2003
2. I. Seabra e outros; INTERFACES DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS; IMTT, 2011
3. Public Transport Authority of Western Australia; PUBLIC TRANSPORT BUS STOP SITE LAYOUT POLICY; Government of Western Australia, 2003
4. Peter, M., et al.; Economic evaluation of transport projects; WB, 2005
5. OECD, Improving the Practice of Transport Project Appraisal, ITF Round Tables, N° 149, OECD Publishing, 2011;
6. CB analysis of transport infrastructures projects: UN, 2003 Stanley, A.; A primer for station design – rail transit stations; Gale Group, 2004

### Bibliografia Complementar limite 3000 caracteres

1. Georgeta Geambasu, Aymeric Sevestre e Tristan Chevroulet; IMPROVED DECISION-AID METHODS AND TOOLS TO SUPPORT EVALUATION OF INVESTMENT FOR TRANSPORT AND ENERGY NETWORKS IN EUROPE; EVA-TREN, 2008
2. Quinet, É.; Evaluation of the methodologies of transport projects in France; Transport Policy 7, 2000
3. Vukan R. Vuchic; URBAN TRANSIT: OPERATIONS, PLANNING AND ECONOMICS; John Wiley & Sons, Inc., 2005
4. Emmanuel Faivre; GRANDES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET DÉVELOPPEMENT LOCAL: GUIDE PRATIQUE; Territorial Éditions, 2008 <http://bibliothec.territorial.fr>
5. TRANSLINK; PUBLIC TRANSPORT INFRASTRUCTURE MANUAL; Queensland Government, 2007
6. C. Lavarde; INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT: LESQUELLES BÂTIR, COMMENT LES CHOISIR?; Institut Montaigne, 2008
7. Jean Bouinot; LES FACTEURS DE CHOIX DES LOCALISATIONS: LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT; Cyberge, Chronique d'économie géographique, mis en ligne le 09 mars 2007, modifié le 07 mars 2007. URL : <http://www.cyberge.eu/index4959.html> .
8. Jean P. Tropeano; POLITIQUE D'INFRASTRUCTURE ET CHOIX DE LOCALISATION DANS UN MODÈLE DE SIGNAL; Recherches Économiques de Louvain 2003 – 4 (Vol. 69), distrib. électronique CAIRN pour les éditions De Boeck
9. Herrie Schalekamp; A USER-ORIENTED APPROACH TO DESIGNING PUBLIC TRANSPORT INFRASTRUCTURE; Sustainable Public Transport Seminar – Centre For Transport Studies, 2008
10. Public Transport Authority of Western Australia; DESIGN AND PLANNING GUIDELINES FOR PUBLIC TRANSPORT INFRASTRUCTURE; Government of Western Australia, 2003
11. Stanley Allan; A PRIMER FOR STATION DESIGN – RAIL TRANSIT STATIONS; Gale Group, 2004
12. Departments of Civil Engineering and Urban Planning – University of Washington; PLANNING AND DESIGNING A TRANSIT CENTER BASED TRANSIT SYSTEM; U. S. Department of Transportation, 1980
13. Transportation Research Board; GUIDELINES FOR THE LOCATION AND DESIGN OF BUS STOPS; National Academy Press, Washington DC, 1996
14. Chantal Duchène et al; GARES ROUTIÈRES, Guides de Recommandations ; CETUR, 1992
15. Peter Mackie, J. Nellthorp e James Laird; NOTES ON THE ECONOMIC EVALUATION OF TRANSPORT PROJECTS; World Bank, 2005
16. Emmanuel Faivre; GRANDES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET DÉVELOPPEMENT LOCAL: GUIDE PRATIQUE; Territorial Éd, 2008
17. GUIDE TO COST-BENEFIT ANALYSIS OF INVESTMENT PROJECTS; European Commission

18. Peter Bickel, Arnaud Burgess, Alistair Hunt, James Laird, Christoph Lieb, Gunnar Lindberg e Thomas Odgaard; DEVELOPING HARMONISED APPROACHES FOR TRANSPORT COSTING AND PROJECT ASSESSMENT; HEATCO, 2005
19. Goodbody; COST BENEFIT PARAMETERS AND APPLICATION RULES FOR TRANSPORT PROJECT APPRAISAL; Goodbody, 2004
20. Ken Gwilliam; TRANSPORT PROJECT APPRAISAL AT THE WORLD BANK; World Bank
21. J. L. Garnier; GUIDELINES FOR THE ECONOMIC APPRAISAL OF EATMP PROJECTS – THE EFFECTIVE USE OF COST-BENEFIT STUDIES; EATMP, 2000
22. Hans A. Adler; ECONOMIC APPRAISAL OF TRANSPORT PROJECTS; The John Hopkins University Press, 1987
23. Economic Commission for Europe; COST BENEFIT ANALYSIS OF TRANSPORT INFRASTRUCTURES PROJECTS: United Nations Publication, 2003
24. Grant-Muller, S. M., et al.; *Economic Appraisal of European Transport Projects : the State-of-the-art Revisited*; Transport Reviews, 21, 2001;
25. Litman, Todd; *Transportation Cost and Benefit Analysis*; Victoria Transport – policy Institute; <http://www.vtppi.org/documents/transportation.php>;
26. Ken, G.; *Transport project appraisal at the World Bank* [http://www.ppiaf.org/sites/ppiaf.org/files/documents/toolkits/highwaystoolkit6/bibliography/pdf/transport\\_project\\_appraisal\\_at\\_the\\_world\\_bank.pdf](http://www.ppiaf.org/sites/ppiaf.org/files/documents/toolkits/highwaystoolkit6/bibliography/pdf/transport_project_appraisal_at_the_world_bank.pdf)
27. Improving the practice of transport project analysis; OECD, 2011

**Avaliação (elementos e critérios)** limite 900 caracteres

Avaliação de conhecimentos efetuada em processo de avaliação contínua (um teste de frequência e um trabalho prático) ou por exame final (época normal, recurso ou especial).

*avaliação contínua:*

- é aprovado quem registar nota igual ou superior a 10 valores, desde que não tenha tido menos do que 7 valores quer no teste quer no trabalho, tendo o teste e o trabalho prático ponderação de 40% e a “participação nas aulas” 20%;
- pode apresentar-se a exame na época normal quem tiver nota superior a 7 valores.

*exame em época normal:*

- é aprovado quem registar nota igual ou superior a 10 valores

*exame em época de recurso:*

- é aprovado quem registar nota igual ou superior a 10 valores

*exame em época especial:*

- é aprovado quem registar nota igual ou superior a 10 valores.

**Nota:** Nos testes e exames os alunos poderão consultar os seus elementos de estudo em suporte de papel.

**Data de actualização**

Última actualização em: quinta-feira, 3 de agosto de 2016

Code:	INSERT CURRICULAR UNIT	Curricular Unit Type	
<b>Error! Reference source not found.</b>		Compulsory	
Academic Year	Degree:	Cycle of Studies:	
<b>Error! Reference source not found.</b>	Select a Degree	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/>
Unit Credits:	Lecture Language	Curricular Year:	
5,0 ECTS	<input checked="" type="checkbox"/> Portuguese <input type="checkbox"/> English <input type="checkbox"/> Specify Other language	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/> 5° <input type="checkbox"/>
Scientific Area:		Annual:	Semester:
<input type="checkbox"/> Archit. <input type="checkbox"/> Urban. PI <input type="checkbox"/> Design <input type="checkbox"/> DGC <input type="checkbox"/> CST <input type="checkbox"/> TAUD <input type="checkbox"/> HTAUD		<input type="checkbox"/>	1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/>
Prerequisites:	There are no prerequisites for this curricular unit	Trimester:	
Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>		1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/>

Responsible Professor(s)

<b>Error! Reference source not found.</b>		
Rank:	Email: <b>Error! Reference source not found.</b>	URL: <b>Error! Reference source not found.</b>
José Carlos Queiroz Pinheiro Henriques		
Rank:	Email:	URL:

Lecture(s)

<b>Error! Reference source not found.</b>		
Rank:	Email:	URL: <b>Error! Reference source not found.</b>
Rank:	Email:	URL:
Rank:	Email:	URL:
Rank:	Email:	URL:

Contact Hours:

Lectures:	Practical:	Lectures-Practical:	Laboratory:	Seminary:	Tutorials:	Others:	Total Contact Hours:
<b>Error! Reference source not found.</b> H	<b>Error! Reference source not found.</b> H	0,0 H	0,0 H	0,0H	0,0 H	0,0 H	<b>Error! Reference source not found.</b> Hours

Estimated Workload

Includes the total contact hours plus overtime devoted to the course unit

Total Workload: **Error! Reference source not found.** Hours

Goals (topics) limit 900 characters



Programmatic contents / Programme limit 1500 characters

Competencies to be acquired by students (topics) limit 3000 characters

Main Bibliography limit 3000 characters

- **Error! Reference source not found.**

Additional Bibliography limit 3000 characters

- **Error! Reference source not found.**

Assessment limit 900 characters

Last updated

Last updated on: Wednesday, 3 August 2016