



Código: 0	Urbanismo e Mobilidade Urbana Sustentável	Tipo de Unidade Curricular Optativa
Ano Lectivo 2015-2016	Curso: Doutoramento em Urbanismo	Ciclo Estudos: 1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input checked="" type="checkbox"/>
Créditos: 5,0 ECTS	Idioma leccionado <input checked="" type="checkbox"/> Português <input checked="" type="checkbox"/> Inglês <input type="checkbox"/> Outro idioma	Ano Curricular: 1° <input checked="" type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/> 5° <input type="checkbox"/>
Área Científica: <input type="checkbox"/> Arq. ^a <input checked="" type="checkbox"/> Urb. ^o <input type="checkbox"/> Design <input type="checkbox"/> DCV <input type="checkbox"/> CST <input type="checkbox"/> TAUD <input type="checkbox"/> HTAUD		Anual: <input type="checkbox"/> Semestral: 1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/>
Pré-requisitos: Sim <input type="checkbox"/> Não <input checked="" type="checkbox"/>	Não existem pré-requisitos para esta unidade curricular	Trimestral: 1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/>

Docente(s) Responsável(eis) pela U.C.

David Vale	Professor Auxiliar	Email: dvale@fa.ulisboa.pt	URL: www.fa.utl.pt
Categoria:	Email:	URL:	

Docente(s) da U.C.

David Vale	Professor Auxiliar	Email: dvale@fa.ulisboa.pt	URL: www.fa.utl.pt
Categoria:	Email:	URL:	
Categoria:	Email:	URL:	
Categoria:	Email:	URL:	

Horas de Contacto:

Teóricas:	Práticas:	Teórico-Práticas:	Laboratoriais:	Seminários:	Tutoriais:	Outras:	Total Horas de Contacto:
0,0 H	0,0 H	21,0 H	0,0 H	0,0 H	0,0 H	0,0 H	21,0 Horas

Estimativa de Horas Totais de Trabalho:

Inclui o total de horas de contacto mais as horas extra dedicadas à unidade curricular.	Horas Totais de Trabalho: 84,0 Horas
---	--------------------------------------

Objectivos (tópicos) limite 900 caracteres

- Compreender as características da mobilidade urbana e a sua relação com as características urbanísticas e socioeconómicas.
- Compreender o conceito de mobilidade urbana sustentável e conhecer e entender as principais medidas para a sua implementação.
- Compreender o papel do urbanismo para o planeamento da mobilidade urbana sustentável.
- Adquirir conhecimento sobre boas práticas nacionais e internacionais.

Conteúdos Programáticos / Programa limite 1500 caracteres

1. Introdução: conceitos base
 - a. As necessidades de deslocação: o conceito de procura derivada.
 - b. Características das deslocações em meio urbano. A Geografia do tempo como quadro conceptual de análise e compreensão.
 - c. Mobilidade e acessibilidade: definições e distinção.
 - d. Relação usos do solo e transportes: o ciclo de feedback.
2. Mobilidade urbana sustentável
 - a. A mudança de paradigma do planeamento de transportes: de “predict and provide” ao planeamento da acessibilidade multimodal. O problema da procura induzida.
 - b. Planeamento de transportes e gestão da mobilidade
 - i. A necessidade de redução da dependência automóvel
 - ii. Gerir a procura vs gerir a oferta
 - iii. Pilares fundamentais: medidas push, medidas pull, e push and pull
3. O papel do urbanismo para a promoção da mobilidade urbana sustentável
 - a. Dimensões urbanas com impacto na mobilidade: densidade, diversidade e design.
 - b. A acessibilidade multimodal como instrumento orientador de políticas
 - c. Desenvolvimento urbano orientado ao transporte público. TODs (Transit Oriented Development) e modelo dos nós-lugares. Abordagens regionais e locais.
 - d. A reafecção do espaço viário: living streets, complete streets, shared space



Competências a adquirir pelo discente (tópicos) limite 3000 caracteres

- Desenvolver a capacidade de análise de tendências globais da evolução da mobilidade e identificar os factores responsáveis.
- Conhecer e saber identificar limitações das propostas de promoção da mobilidade urbana sustentável e o papel do urbanismo nessa promoção

Bibliografia Principal limite 3000 caracteres

Cervero, R. (1998). The Transit Metropolis: A Global Inquiry. Washington, D.C.: Island Press.
Curtis C., Renne J., e Bertolini L., (2009). Transit Oriented Development: Making it Happen. Farnham: Ashgate
Givoni, M. e Banister, D. (2010) Integrated transport: From policy to practice. London and New York: Routledge
Levinson, D. M., e Krizek, K. J. (2008). Planning for place and plexus: Metropolitan land use and transport. New York and London: Routledge.

Bibliografia Complementar limite 3000 caracteres

Banister, D. (2008). "The sustainable mobility paradigm" Transport Policy, 15, pp. 73-80
Bernick, M., e Cervero, R. (1997). Transit Villages in the 21st Century. New York: McGraw-Hill.
Moore, T., Thorsnes, P. e Appleyard, B. (2007) The Transportation/Land Use Connection. Chicago: American Planning Association
Vale D. (2009). Sustainable Urban Form, Accessibility and Travel: The relationship between polycentric urban development and commuting in Lisbon. Saarbrücken: Lambert Academic Publishing

Avaliação (elementos e critérios) limite 900 caracteres

Avaliação contínua, incidindo em 2 elementos:

1) Recensão crítica sobre um dos modelos de promoção da mobilidade urbana sustentável, acompanhado de um estudo de um caso internacional de referência. (80%)

2) Apresentação e discussão oral do trabalho (20%)

Exige-se um mínimo de assiduidade de 75% para os alunos poderem ser avaliados.

Data de actualização

Última actualização em: quarta-feira, 8 de junho de 2016



Code: 0	Urbanism and Sustainable Urban Mobility	Curricular Unit Type Compulsory
Academic Year 2015-2016	Degree: PhD in Urban Planning	Cycle of Studies: 1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input checked="" type="checkbox"/>
Unit Credits: 5,0 ECTS	Lecture Language <input checked="" type="checkbox"/> Portuguese <input checked="" type="checkbox"/> English <input type="checkbox"/> Specify Other language	Curricular Year: 1° <input checked="" type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/> 5° <input type="checkbox"/>
Scientific Area: <input type="checkbox"/> Archit. <input checked="" type="checkbox"/> Urban. Pl <input type="checkbox"/> Design <input type="checkbox"/> DCV <input type="checkbox"/> CST <input type="checkbox"/> TAUD <input type="checkbox"/> HTAUD		Annual: <input type="checkbox"/> Semester: 1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/>
Prerequisites: Yes <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/>	There are no prerequisites for this curricular unit	Trimester: 1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/>

Responsible Professor(s)

David Vale		
Rank:	Email: dvale@fa.ulisboa.pt	URL: www.fa.utl.pt
Rank:	Email:	URL:

Lecture(s)

David Vale		
Rank:	Email: dvale@fa.ulisboa.pt	URL: www.fa.utl.pt
Rank:	Email:	URL:
Rank:	Email:	URL:
Rank:	Email:	URL:

Contact Hours:

Lectures:	Practical:	Lectures-Practical:	Laboratory:	Seminary:	Tutorials:	Others:	Total Contact Hours:
0,0 H	0,0 H	21,0 H	0,0 H	0,0H	0,0 H	0,0 H	21,0 Hours

Estimated Workload

Includes the total contact hours plus overtime devoted to the course unit

Total Workload: 84,0 Hours

Goals (topics) limit 900 characters

- Understand the urban mobility characteristics and its relationship with urban design, land use and socio-economic features
- Understand the concept of sustainable urban mobility and the main measures to promote it
- Understand the role of urbanism to promote sustainable urban mobility
- Acquire knowledge on international and national best practices

Programmatic contents / Programme limit 1500 characters

1. Introduction: main concepts
 - a. Travel needs: the concept of derived demand
 - b. Characteristics of urban mobility. Time Geography as a conceptual frame of analysis and understanding
 - c. Mobility and Accessibility: definitions and distinction
 - d. The relationship between land use and transport: the feedback cycle
2. Sustainable urban mobility
 - a. The shift in paradigm: from 'predict and provide' to planning for sustainable urban mobility. The problem of the induced demand
 - b. Transportation planning and mobility management
 - i. The need to reduce car dependency of people and places
 - ii. Managing demand vs managing supply
 - iii. Main pillars: push measures, pull measures, and push and pull measures
3. The role of urbanism to promote sustainable urban mobility
 - a. Urban dimensions with an impact on travel: density, diversity and design
 - b. Multimodal accessibility as an planning instrument
 - c. Transit Oriented Development, and Node-Place model
 - d. Altering the street: living streets, complete streets, shared spaces

Competencies to be acquired by students (topics) limit 3000 characters

- Develop the capability to analyse global trends in the evolution of mobility patterns and identify the main factors responsible
- To know and to identify limitations of the proposals to promote sustainable urban mobility and the role of urbanism in this promotion



Main Bibliography limit 3000 characters

Cervero, R. (1998). *The Transit Metropolis: A Global Inquiry*. Washington, D.C.: Island Press.
Curtis C., Renne J., e Bertolini L., (2009). *Transit Oriented Development: Making it Happen*. Farnham: Ashgate
Givoni, M. e Banister, D. (2010) *Integrated transport: From policy to practice*. London and New York: Routledge

- Levinson, D. M., e Krizek, K. J. (2008). *Planning for place and plexus: Metropolitan land use and transport*. New York and London: Routledge.

Additional Bibliography limit 3000 characters

Banister, D. (2008). "The sustainable mobility paradigm" *Transport Policy*, 15, pp. 73-80
Bernick, M., e Cervero, R. (1997). *Transit Villages in the 21st Century*. New York: McGraw-Hill.
Moore, T., Thorsnes, P. e Appleyard, B. (2007) *The Transportation/Land Use Connection*. Chicago: American Planning Association
Vale D. (2009). *Sustainable Urban Form, Accessibility and Travel: The relationship between polycentric urban development and commuting in Lisbon*. Saarbrücken: Lambert Academic Publishing

-

Assessment limit 900 characters

Continuous evaluation, based on two elements:
1) Theoretical paper on one of the models to promote sustainable urban mobility, accompanied by an international reference case study (80%)
2) Oral presentation and discussion of the paper (20%)
Students have to attend a minimum of 75% of classes in order to be evaluated.

Last updated

Last updated on: Wednesday, 8 June 2016